

Bogotá D.C. Martes 22 de noviembre de 2022.

Debate en Senado: 89% de los conductores cree que hay corrupción en el SOAT (Encuesta MIRA)



(Fotos: Aplicación de Encuesta SOAT del Partido MIRA en diferentes regiones del país)

- En total, respondieron **28.959 conductores**, en **382 municipios**, de los **32 departamentos**.
- Encuesta presencial a conductores de motos, automóviles, camionetas y otros tipos de vehículos.
 - Estudio no probabilístico, representativo, por segmentos conglomerados, multietápico.
 - La encuesta en terreno se realizó entre el 02 y el 05 de noviembre de 2022.

En Debate de Control Político, citado para hoy en el Senado, el Partido MIRA dará a conocer los resultados de la “Encuesta SOAT” que realizó en días anteriores a miles de conductores colombianos, con el fin de conocer desde una base estadística, la percepción ciudadana respecto a problemas y posibles soluciones para la crisis actual del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

El estudio indica que los conductores dan un mixto a sus vehículos: 51% laboral, 46% personal y 28% familiar. Frente a esta tendencia de uso, 1 de cada 4 conductores afirma que ha hecho uso del SOAT al menos una vez, y 1 de cada 5 que recibieron mala atención y cobertura.

De otra parte, un 17% de los encuestados cree que el SOAT se destina para usos diferentes a los que establece la ley, como pagar impuestos, arreglar vías, dar cuotas a políticos, o no saben para qué sirve. Mientras tanto, un 6% expresa que este seguro no debería existir.

Entre tanto, el 67% de los encuestados considera que el SOAT tiene problemas sin resolver, el 22% afirma haber tenido problemas para renovar el seguro este año, y el 6% afirma que actualmente conduce un vehículo pero no tiene SOAT vigente.

Ante la crisis del SOAT, las principales preocupaciones de los encuestados son: incrementos en las tarifas (46%), verse involucrado en un accidente de tránsito (30%) y no poder movilizarse en su vehículo en caso de no poder renovar el seguro (24%). Además, el 89% de los conductores encuestados percibe corrupción en el manejo del SOAT, con base en casos que involucran a personal médico, agentes de tránsito, tramitadores, funerarias y conductores.

Como posibles soluciones a la crisis del SOAT, el 86% de los conductores está de acuerdo con reducir la tarifa para vehículos que no se hayan accidentado, el 69% está de acuerdo con una prueba de conducción obligatoria para expedir el SOAT, y el 45% está de acuerdo con aumentar la tarifa del SOAT para vehículos que hayan tenido accidentes.

En la Plenaria del Senado, el Partido MIRA también dará a conocer al Gobierno propuestas específicas para solucionar la crisis del SOAT, con base en aportes de entidades y actores viales.

Ficha Técnica y Resultados: [CLIC AQUÍ](#) - **Informe Especial:** [CLIC AQUÍ](#) - **Galería en Terreno:** [CLIC AQUÍ](#).

partidomira.com - twitter.com/partidomira - fb.com/partidomira - instagram.com/partidomira/ - youtube.com/partidomira